

The Gold Rush Trail Expedition

12 - 30 AGOSTO 2025

TRA ALASKA e CANADA

L'ESPLORAZIONE DELL'ULTIMA FRONTIERA

SULLE TRACCE DELLA CORSA ALL'ORO

CHI SIAMO

eXplora expedition Pty Ltd e' una azienda specializzata in spedizioni naturalistiche in tutto il mondo, con sede a Cape Town in Sud Africa e propone esperienze uniche nel loro genere.

La nostra Missione e' quella di far vivere ai partecipanti la Spedizione o il Viaggio come se fossero i protagonisti del miglior documentario naturalistico, nel massimo rispetto e tutela degli animali osservati, nei loro habitat naturali.

Questa meravigliosa idea nacque proprio dai numerosi viaggi in Sud Africa e per l'amore dell'Africa, motivo per cui abbiamo deciso di stabilire la nostra sede nel Paese, il quale resta fortunatamente tra i luoghi selvaggi e ricchi di tradizione al mondo.

Vogliamo "cullare" i nostri clienti offrendo oltre la nostra professionalità anche l'esclusività di vivere la propria vacanza in modo privilegiato, ed e' per questo che ogni viaggio/spedizione va da un minimo di due ad un massimo di sette persone.

Un nuovo concetto di viaggiare, donando ai partecipanti la possibilità di fondersi nel viaggio riconoscendo e scoprendo l'importante valore del mondo che ci circonda.

Le attività svolte durante le Spedizioni vengono presentate, tra esplorazione, avventura e relax, sensibilizzando il rispetto e la salvaguardia per l'ambiente ed imparando un nuovo modo di abbinare il benessere psico-fisico con il viaggio.



In collaborazione con "Tree-Nation" ONG, facciamo di un albero piantato uno splendido regalo!

I clienti di eXplora Expedition compenseranno così le emissioni di CO2 in un attimo con il progetto "Tree AID Project"! Ogni spedizione inizierà comprando un albero ad ogni cliente che parteciperà, la spedizione sarà associata ad una compagna di forestazione in una precisa area del mondo dove l'albero verrà piantato.

Ogni volta che tu pianterai un albero, potrai calcolare l'ammontare di CO2 che compensi, tenendone anche traccia. Creiamo la foresta dei nostri clienti piantando nuovi alberi e compensiamo le emissioni di CO2 in nome della nostra azienda e aiutando l'ambiente. La foresta di eXplora Expedition tramite "Tree-Nation" ONG, raccoglie informazioni dettagliate riguardo ogni albero piantato e le statistiche riguardanti le emissioni di Co2 presentando con orgoglio i risultati raggiunti, ai nostri clienti.

descrizione

Un viaggio alla scoperta delle meraviglie naturali dell'Alaska e dei luoghi che segnarono le tappe fondamentali della corsa all'oro nello Yukon. Questo viaggio darà l'opportunità di conoscere gli aspetti più autentici e rappresentativi della destinazione.

Diciassette giorni dedicati all'esplorazione dell'ULTIMA FRONTIERA, percorrendo strade particolarmente scenografiche, vivendo alcune notti nel cuore del "wilderness" immaginando l'incontro con l'orso Grizzly o ammirando ghiacciai che si affacciano sul mare; queste solo alcune delle attività emozionanti incluse in questo viaggio che lo renderanno originale.

Un viaggio dedicato a coloro che desiderano vivere un'esperienza in una terra ancora selvaggia e per alcuni aspetti non così facilmente raggiungibile.

Una spedizione che richiede un forte spirito di adattamento e senso pratico in base alle situazioni che si affronteranno; questo sarà determinante al fine della buona riuscita dalla stessa.

Questa spedizione in Alaska e Canada, dove la natura è ancora integra, rappresenta un vero e proprio tuffo nel "wild", con i panorami mozzafiato che culmineranno nella visita del Denali National Park.

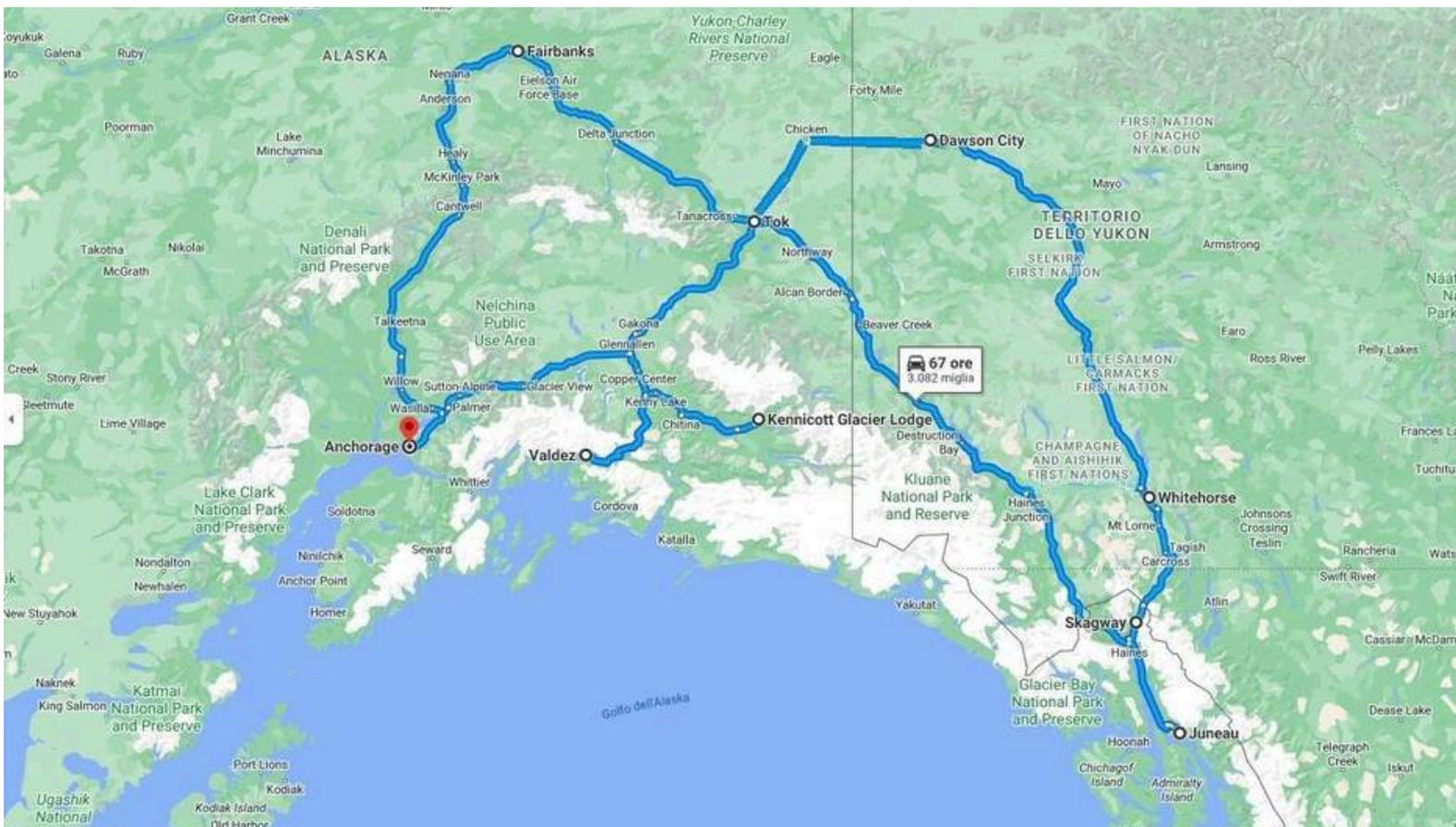
In Alaska la civiltà non ha ancora contaminato la natura primitiva di questa regione, dalla costa meridionale all'immediato entroterra.

La vista di ghiacciai che coprono intere regioni, tundra, foreste, fiordi profondi, vette e vulcani, laghi cristallini, torrenti e fiumi montani e ovviamente animali come alci, orsi, aquile, lupi ed i grossi salmoni, sbalordiranno le aspettative di chiunque.

Grande quasi quattro volte l'Italia, in gran parte del territorio dell'Alaska, regna sovrana ancora la natura indisturbata; la sua popolazione è di circa seicentomila abitanti, e di questi quasi la metà vive ad Anchorage mentre circa novantamila sono nativi.

Juneau, capitale della regione, la città non ha collegamenti stradali ed è circondata da mare e montagne ghiacciate, un ambiente spettacolare.

Un'intera giornata sarà dedicata al mare e al Mendenhall glacier, tra barca e la possibilità di navigare anche in kayak, si potranno avvistare balene, orche e foche, si sorvolerà lo stesso ghiacciaio in elicottero atterrandoci sopra per un breve trekking.



descrizione

Visiterete Anchorage, la città più popolata dell'Alaska con circa il 40% della popolazione totale dello stato, per arrivare poi a Valdez col suo golfo contornato da montagne innevate; con il nostro VAN vi sposterete in direzione McCarthy e Kennicott con la miniera di rame abbandonata e lambita dal Root Glacier.

Arriverete a Juneau dove verranno effettuate attività fantastiche come whale watching, kayak e un giro in elicottero che vi porterà ad atterrare sul Mendenhall Glacier per un breve trekking.

Ritornando da Juneau vi soffermerete ad osservare gli orsi che predano i salmoni a Haines.

Inoltrandosi nella natura canadese per raggiungere la parte più a nord dell'Alaska, da Whitehorse raggiungendo Dawson City, da lì verrà percorsa la Top of the World Highway (una delle strade panoramiche più a nord del mondo, che per un gran tratto si snoda in cima alle vette locali), per rientrare in Alaska e raggiungere Tok.

Sarà un percorso scenografico e le tappe non saranno da meno. Whitehorse è infatti l'antico terminale della ferrovia White Pass and Yukon Route Railway, proveniente da Skagway. La città è situata sul fiume Yukon e fu un importante centro di rifornimento durante la corsa all'oro del Klondike; oggi invece nota per l'annuale corsa sulla neve con le slitte trainate dai cani.

Dawson City è stata la città simbolo della grande "corsa all'oro" che ha avuto luogo nello Yukon e nel vicino Klondike a partire dal 1896 quando venne scoperto nei torrenti della zona. In breve si trasformò da un minuscolo borgo, con solo un paio di edifici ad una turbolenta cittadina di trentamila abitanti, il maggior insediamento di tutto il Canada nordoccidentale.

Oggi Dawson City è un centro turistico e commerciale il cui centro cittadino poggia su una calotta gelata (denominata permafrost) e di cui molti edifici hanno le fondamenta costituite da legno o materiali legnosi.

Rientrando negli USA oltrepasserete prima Delta Junction per arrivare a Fairbanks, la seconda città più grande dell'Alaska a meno di 200 km dal Circolo Polare Artico, infine giungerete al Denali National Park dove trascorrerete un paio di giorni tra taiga, tundra e ghiacciai e che dedicherete alla scoperta del parco e del Monte McKinley, la vetta più alta del Nord America.



descrizione

Costituito per preservare gli animali e non solo la natura, in modo particolare Charles Sheldon si è battuto affinché le Dell Sheep (le pecore Dell) fossero protette.

Alla fine degli anni '30 è stata costruita la strada di circa 90 miglia che porta nel cuore del parco e della tundra; nel 1980 il presidente Carter ha approvato l'allargamento del parco stesso da due milioni a sei milioni di acri.

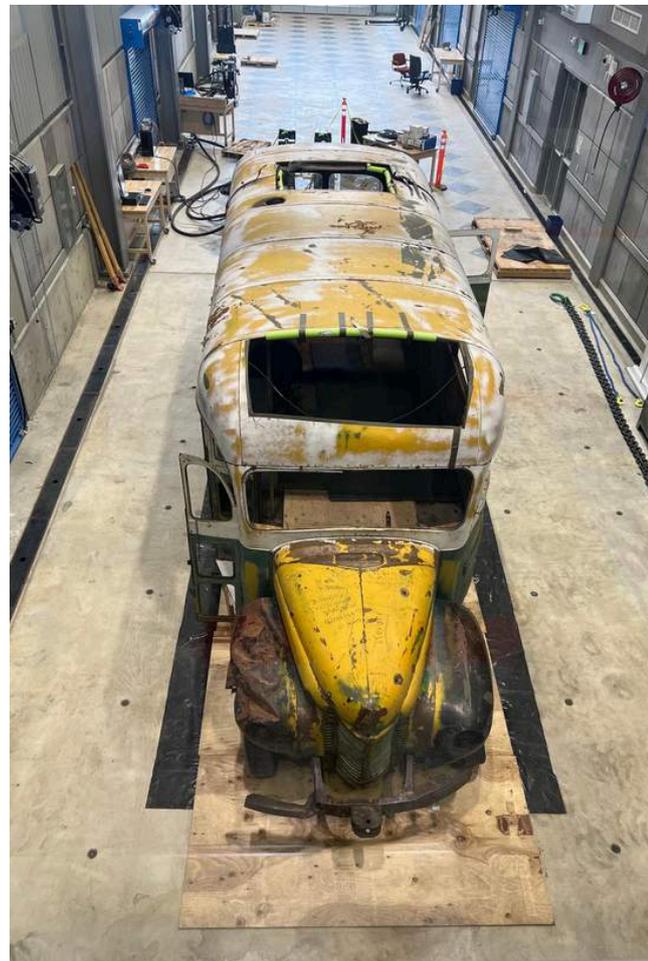
Il parco è accessibile solo con i pullman: gli shuttle bus, che permettono di scendere e salire in qualsiasi punto del parco. Il punto più lontano raggiungibile con i pullman è Kantishna (*), da lì poi si potrà giungere al famoso lago Wonder Lake, dove nelle giornate di bel tempo si vede riflesso il monte Mc Kinley. La durata del percorso dall'ingresso del parco fino a Wonder Lake è di circa 5 ore, più altrettante, per tornare indietro.

(*) Causa una frana non sarà possibile proseguire comunque oltre il miglio 42. infatti i lavori di risanamento del tratto proseguiranno almeno per i prossimi 3 anni.

Le prime 15 miglia sono accessibili anche con la propria automobile fino a Savage River, da dove invece ci si può inoltrare solo con i pullman. Cio' che conquista il viaggiatore, oltre all'avvistamento degli animali, è la natura totalmente incontaminata.

La strada che conduce nel parco è molto bella e panoramica; ci sono quattro fermate principali: Teklanika River al miglio 29, Toklat River al miglio 53, Eilison Visitor Center al miglio 66, Wonder Lake al miglio 85 e Kantshna al miglio 92.

Uno dei punti più spettacolari, sia come strada che come panorama è sicuramente il Polychrome Pass. Visitare il Denali è un'esperienza unica per immergersi 'into the wild' e, con un po' di fortuna sarà, possibile avvistare anche gli orsi, alci e cervi e, naturalmente le pecore Dell. (durante le fermate si potrà spostarsi a piedi).



PROGRAMMA

- 12 AGOSTO** Partenza dal paese di origine con volo internazionale, con arrivo a **Anchorage** (Alaska-USA); considerando che il fuso orario fara' guadagnare 10 ore, e' necessario prevedere l'arrivo entro la giornata stessa.
Pernotto presso **Hotel Comfort Suites** o similare.
- 13 AGOSTO** **Anchorage - Valdez:** Lasciato alle spalle Anchorage ci si dirige verso nord sulla Glenn Highway, in meno di mezzora si raggiungeranno alcuni interessanti siti: le cascate Thunderbird, il villaggio di Eklutna, dove scoprire la cultura dei nativi, Chitina, il fiume Matanuska e il relativo ghiacciaio, il tipico borgo di Copper center.
Arrivo in serata a Valdez.
Pernottamento presso **Best Western Valdez Harbor Inn** o similare.
- 14 AGOSTO** **Valdez:** La cittadina è posizionata in testa ad un fiordo sul lato orientale del Stretto di Prince William, alla fine della baia di Valdez. È circondata dai Monti Chugach con molti ghiacciai e vette alte fino 2100 m. Il Columbia Glacier, è uno di questi il quale è visibile solo con tour in barca o in elicottero da Valdez (**Escursione supplementare a pagamento**). Nonostante sia il porto più settentrionale del Nord America è libero dal ghiaccio per tutto l'anno. È inoltre il punto più settentrionale della foresta costiera del Pacifico.
Dedicheremo il giorno alla visita della città e andremo a visitare una azienda dove si lavorano i salmoni e dove si potranno incontrare orsi sulla spiaggia attigua, la zona è estremamente scenografica e ci sarà modo di fare molte foto.
Pernottamento presso **Best Western Valdez Harbor Inn** o similare.
- 15 AGOSTO** **Valdez - Kennicott:** con l'ausilio sempre delle auto, si riparte da Valdez alla volta di Kennicott, passando per Mc Carthy Road, una strada sterrata estremamente scenografica e difficile, attraverseremo vecchi ponti di legno attigui alla vecchia ferrovia. Kennicott con la sua miniera di rame abbandonata e lambita dal Root Glacier. Kennicott è un villaggio di minatori molto caratteristico, quasi tutte le abitazioni e gli edifici ruotavano intorno alla vita della miniera ed è tutto molto ben restaurato anche se Kennicott e McCarthy diventarono ben presto "ghost town" dopo che la Kennicott Copper Corporation abbandonò l'attività mineraria.
Pernottamento **Kennicott Glacier Lodge (servizi condivisi)**
Se le condizioni meteo saranno ostili e la McCarthy Road dovesse essere impraticabile, il programma giornaliero potrebbe essere modificato.
- 16 AGOSTO** **Kennicott - Tok:** dopo la visita della miniera di rame di Kennicott, l'itinerario condurrà a costeggiare il Klauane N.P., uno dei pachi più belli del Canada, al fine di ammirare anche laghi che ospitano i famosi Kokanee Salmon; arrivo a Tok.
A Tok incrocierete la famosa Alaska Hwy, 1500 miglia di storia; iniziata nella primavera del 1942 a Dawson Creek e terminata ufficialmente nel 1918 a Delta Jct,
Pernotto **Caribou Cabins** o similare.
- 17 AGOSTO** **Tok - Haines junction** Tappa di trasferimento e attraversamento del confine con il Canada a Beaver Creek, Pernottamento **Alcan Motor Inn** o similare.

- 18 AGOSTO** **Haines junction -Haines:** arrivati a Haines e rientrando di fatto in Alaska la giornata verrà dedicata alla visita della piccola cittadina soffermandoci ad ammirare gli orsi che frequentano una zona molto "appetitosa", il sito è TOP SECRET!
Pernottamento **Captain Choice** o similare.
- 19 AGOSTO** **Haines – Juneau:** al mattino traghetto da Haines alla volta di Juneau, durante il trasferimento ci sarà la possibilità di osservare fauna come balene e orche oltre al bellissimo territorio.
Pernottamento **Alaska's Capital Inn Bed and Breakfast** o similare.
- 20 AGOSTO** **Juneau:** la giornata sarà dedicata alle attività di whale watching tra orche e balene che popolano questa zona del British Columbia, il tour durerà circa 3 – 4 ore.
Ci vorrà poco tempo dopo aver lasciato la baia, per raggiungere le prime zone di osservazione di balene e orche, ovviamente gli avvistamenti non sono garantiti visto che sono animali in libertà; (previsto uno spuntino a bordo).
Resto della giornata libera per la visita del paese.
Pernottamento **Alaska's Capital Inn Bed and Breakfast** o similare.
- 21 AGOSTO** **Juneau:** giornata dedicata ad una delle più belle escursioni della zona, la **Mendenhall Lake Kayak Adventure**; il tour guidato - in kayak - del ghiacciaio, consentirà di godere di una prospettiva molto diversa rispetto ad altri tour, salirete su di un kayak a 2 posti sul lago Mendenhall e inizierete a pagaiare di fronte al ghiacciaio accompagnati da una guida locale. I permessi per il kayak sul lago sono estremamente limitati quindi questa esperienza riveste un'importanza primaria e assolutamente esclusiva. La durata del tour è di circa 3 ore, Nel pomeriggio un'altra attività emozionante, volo in **elicottero e atterraggio sul ghiacciaio con breve trekking**, durata circa 2 ore.
Pernottamento **Alaska's Capital Inn Bed and Breakfast** o similare.
- 22 AGOSTO** **Juneau – Skagway :** giornata di trasferimento in traghetto a Skagway, partenza del traghetto alle 7 del mattino quindi trasferimento molto presto per raggiungere il terminal posto a circa 15km da Juneau.
Skagway è il villaggio più turistico d'Alaska. Nato per la corsa all'oro come Juneau, Fairbanks e molte altre città alaskane, oggi è il simbolo della frenetica ricerca che a cavallo fra Ottocento e Novecento portò migliaia di uomini speranzosi a lasciare le proprie case per imbarcarsi alla volta degli impervi territori del nord.
Immaginate il set di un vecchio film western, con il saloon al centro della via, attorniato da case in legno ognuna di un colore diverso.
Skagway è mantenuta negli anni com'era durante la corsa all'oro. Tutto parla delle avventure e disavventure dei cercatori diretti nel Klondike e da qui parte una delle maggiori attrazioni dello stato: la White Pass and Yukon Route.
Pernotto **Historic Skagway Inn** o similare

- 23 AGOSTO** **Skagway – Whitehorse:** giornata dedicata al transfer, dirigendosi a Whitehorse, La capitale dello Yukon.
Situata al Miglio storico 918 dell'Alaska Highway ed è l'antico terminale della ferrovia White Pass and Yukon Route Railway. La città è situata sul fiume Yukon e fu un importante centro di rifornimento durante la corsa all'oro del Klondike.
Pernottamento **Inn on the lake lodge** o similare
- 24 AGOSTO** **Whitehorse - Carmacks – Dawson City:** la città simbolo della grande corsa all'oro che ha avuto luogo nello Yukon e nel vicino Klondike a partire dal 1896 quando fu scoperto l'oro nei torrenti della zona. In breve si trasformò da un minuscolo borgo che contava un paio di edifici in una turbolenta cittadina di 30.000 abitanti, il maggior insediamento di tutto il Canada nordoccidentale, qui la strada finisce ma a permetterci la continuazione del viaggio sarà una piccola chiatte che fa servizio durante il periodo estivo. Pernottamento **Hotel Downtown Dawson City** o similare.
- 25 AGOSTO** **Dawson City – Tok:** giornata dedicata alla magnifica guida attraverso la **Top of the World Highway** che collega Dawson City, Yukon a Tok, in Alaska. Mentre la maggior parte delle strade che attraversano le montagne percorrono altezze più basse, questa autostrada di 301 km si snoda lungo le cime della catena montuosa per una guida davvero mozzafiato. Il valico di confine Little Gold / Poker Creek dallo Yukon all'Alaska è il valico di confine internazionale più settentrionale di tutto il Nord America.
Troverete tracce della Gold Rush lungo il percorso visitando le storiche draghe vicino a Chicken. Negli anni '30 una compagnia mineraria locale abbandonò la draga Cowden a poco più di 3 km a est di Chicken, dove si può ancora trovarne dei resti se si percorre una strada panoramica di 4,5 km lungo un sentiero boschivo a partire dal miglio 68,3 lungo l'autostrada. Il Pedro Dredge nella città di Chicken ospita visite guidate che vengono offerte ogni giorno durante la stagione estiva. Precisiamo che l'autostrada **Top of the World** è una remota autostrada del nord, la parte americana e' per lo piu' asfaltata mentre quella canadese e' sterrata, attraversamento del confine e rientro in USA
Pernottamento in **Caribou Cabins** o similare.
- 26 AGOSTO** **Tok – Delta Junction - Fairbanks:** Partenza al mattino passando prima per Delta Junction e da qui a Fairbanks, la seconda città più grande dell'Alaska a meno di 200 km dal circolo polare Artico, con il tipico villaggio di Babbo Natale.
Visiteremo l'università di Fairbanks **dove sarà possibile ammirare il famoso "Bus 142" (Into The Wild Film)**,
Pernottamento **Northern Sky Lodge** o similare.

27/28
AGOSTO

Fairbanks – Denali N.P.: Prima di arrivare al Denali N.P. avrete modo di vedere un tratto del famoso Stampede Trail imboccando un tratto della Stampede Road vicino alla cittadina di Healy, nota anche per la presenza di un Bus uguale a quello dove visse per 4 mesi il protagonista di "Into the wild film" Christopher Johnson McCandless.

Arrivo al Denali National Park dove trascorrerete due giorni tra taiga, tundra e ghiacciai e che verranno dedicati alla scoperta del parco e del Monte Mc Kinley, la vetta più alta del Nord America. Spostamenti rigorosamente con uno shuttle bus, (che è obbligatorio per tutti all'interno del parco; c'è un'unica strada e le auto non sono ammesse se non per i primi 15 km), effettuando delle soste facoltative in ambienti naturali con panorami indimenticabili; vivendo due giorni nel "wild" piu' "wild" avrete l'opportunita' di avvistare gli orsi Grizzly e tantissimi altri animali selvaggi che caratterizzano questo parco nazionale.

Le attività che si svolgeranno saranno anticipate ogni giorno da briefing comportamentali riguardo gli eventuali incontri con i Grizzly e regole di percorrenza delle strade del parco.

Pernotamento **Aurora Denali Lodge** o similare.

29 AGOSTO

Denali N.P. – Anchorage: Lasciando il parco vi dirigerete verso Anchorage, attraversando la bellissima cittadina hippy di Talkeetna.

Non riuscendo a mettersi d'accordo su chi eleggere come Sindaco, i cittadini di Talkeetna, nello Stato americano dell'Alaska, hanno nominato come primo cittadino un gatto. Il Sindaco Stubbs siede (o sonnecchia) ormai sulla poltrona più importante della cittadina, che conta solamente 876 abitanti dal 1997.

Sono migliaia i turisti che, specialmente d'estate (visto che d'inverno le temperature arrivano a -40°C), si recano a Talkeetna e che, con la scusa, vogliono conoscere il singolare personaggio politico.

Giunti a Anchorage la nostra spedizione si conclude.

Pernottamento **Comfort Suites hotel** o similare.

30 AGOSTO

FINE SPEDIZIONE e RIENTRO AL PAESE DI ORIGINE



COSTI - CHE COSA E' COMPRESO

La spedizione ha un costo di € 4.870 a persona, (numero massimo di partecipanti: 10).

- Sistemazioni in Lodge/Cabins/Hotel - (pernotti in camera doppia con bagni privati, **A Kennicott lodge sarà necessaria la condivisione dei servizi, intesi come bagni e doccie. - IMPORTANTE (non è consentito l'uso di camera singola).**
- Colazioni;
- Ingressi ai parchi;
- Permessi di transito su strade secondarie;
- Trasporti bus nel Denali N.P.;
- Escursione in elicottero a Juneau con sorvolo e atterraggio sul ghiacciaio;
- Affitto Van;
- Carburante;
- Osservazione orsi che cacciano salmoni nei pressi di Haines;
- Whale watching a Juneau;
- Kayak a Juneau per ammirare la vista del ghiacciaio;
- Traghetto da Haines a Juneau e da Juneau a Skagway;
- Visita guidata della miniera di rame di Kennicott;
- Soft lunch dove previsto, (a cura degli operatori durante alcune escursioni);
- Accompagnatore eXplora;
- Tasse

CHE COSA NON E' COMPRESO

- Voli aerei internazionali per e da Anchorage Alaska USA;
- Souvenirs;
- Pasti e bevande;
- ESTA per ingresso in USA;
- Assicurazione Annullamento viaggio/Medico sanitaria OBBLIGATORIE;
- Mance;
- Tutto cio' non compreso nella voce "Che cosa è compreso" .



TERMINI DI PAGAMENTO

La Spedizione ha un costo di Euro 4.870 a persona ed il pagamento per l'iscrizione alla Spedizione deve essere effettuato in tre parti.

* Primo pagamento non rimborsabile di **1.370 Euro** eseguito **entro 10 giorni dalla data d'iscrizione inteso come invio del modulo di adesione**

* Secondo pagamento di **1.500 Euro** - da versare 120 giorni prima della partenza.

* Terzo pagamento di **2.000 Euro** - da versare entro 30 giorni prima della partenza.

TERMINI E CONDIZIONI

Termini e condizioni sono da visionare nella link di seguito:

<https://exploraexpedition.co.za/it/termini-e-condizioni/>



COSA DEVI SAPERE

NOTA BENE: LA SPEDIZIONE SOTTOPORRA' I PARTECIPANTI A SPOSTAMENTI GIORNALIERI DI MEDIA E LUNGA PERCORRENZA IN VAN, E' RICHiesto UN ELEVATO SPIRITO DI ADATTAMENTO.

ABBIGLIAMENTO DA PORTARE IN SPEDIZIONE:

Il clima in Alaska e Canada varia in base alla zona; le temperature indicativamente potranno essere le seguenti:
ANCHORAGE 7°/16 - DAWSON CITY 7°/22 - WHITEHORSE 7/19° - FAIRBANKS 8°/20

- Un completo da pioggia a due pezzi di buona qualità con cappuccio è un must. Meglio se in nylon rivestito, con cuciture sigillate. Il costoso "Gore-Tex" non è realmente necessario, a meno che non pensiate di poterlo riutilizzare in futuro. Purtroppo i poncho in plastica o le tute impermeabili in vinile si strappano facilmente e per questo non sono raccomandati;
- T-shirt, camicie di flanella, a maniche lunghe leggere e dolcevita sono tutte ottime opzioni che possono sovrapporsi facilmente;
- Una giacca in pile e/o un maglione di lana sono fantastici per assicurare ulteriore calore. In commercio ci sono i fantastici "micro-pile" che occupano poco spazio in valigia e sono utilissimi durante il tuo viaggio in Alaska;
- I materiali confortevoli, leggeri e idrorepellenti sono i più adatti per il terreno che sperimenterai durante la tua visita in Alaska. Calze di lana e sintetiche offrono comfort e calore in più;
- scarponcini impermeabili da sopra la caviglia per le escursioni;
- Un zaino ti sarà utile durante le numerose opportunità di escursioni giornaliere in Alaska. Consigliamo anche di portare con te una bottiglia d'acqua da un litro;
- Durante il tuo viaggio in Alaska porta almeno un paio di pantaloni comodi e resistenti. Ti consigliamo di portare anche un paio di pantaloncini, per ogni evenienza;
- Un cappello con la visiera è consigliato per proteggersi dal sole ed è sempre bello avere a portata di mano un caldo cappello di lana se la giornata diventa più fresca del previsto;
- Porta a casa i tuoi ricordi della bella Alaska grazie anche al supporto della tua macchina fotografica;
- Binocolo, lampada frontale / torcia elettrica, crema solare e occhiali da sole.

IMPORTANTE: IL BAGAGLIO PERSONALE PRINCIPALE DOVRA' ESSERE TASSATIVAMENTE MORBIDO E NON PESARE PIU' DI 20 KG.





COSA DEVI SAPERE

DOCUMENTI

L'ESTA/ETA

Oltre al passaporto, dal 2009 altro documento indispensabile per viaggiare negli Stati Uniti è l'autorizzazione elettronica di viaggio o ESTA (Electronic System for Travel Authorization). Il permesso - che deve essere richiesto almeno 72 ore prima di salire a bordo - si ottiene esclusivamente online e viene rilasciato dall'autorità statunitense su previo pagamento di una tassa. Una volta ottenuto, permette di restare nel Paese per 90 giorni senza richiedere il visto d'ingresso: una soluzione perfetta per chi si reca negli Stati Uniti per viaggio d'affari o per turismo.

Passaporto con validità residua, consigliata ma non obbligatoria, di almeno sei mesi dalla data di partenza.

Dal 15 marzo 2016 i cittadini dei Paesi esenti da visto per soggiorno di breve durata che giungeranno in Canada per via aerea dovranno munirsi obbligatoriamente della "Electronic Travel Authorization" (ETA/ESTA) prima della partenza presso i siti governativi.

L'ETA/ESTA sarà valida per 5 anni dal rilascio, salvo in caso di scadenza del passaporto anteriore a tale data, di revoca da parte delle autorità canadesi o di rilascio di una nuova autorizzazione ETA/ESTA al richiedente (GIA' INCLUSO).

Il possesso di autorizzazione ETA/ESTA sarà inoltre richiesto ai passeggeri in transito via aeroporto canadese.

Per poter viaggiare verso gli Stati Uniti d'America è richiesto il possesso di un passaporto particolare.

Il primo documento indispensabile, infatti, è il passaporto elettronico, dotato di microchip, di quelli rilasciati in data successiva al 26/10/2006 e dotati di una numerazione a 9 cifre (di cui 2 lettere e 7 numeri).

L'introduzione del Visa Waiver Program ha cambiato le regole in vigore fino al 2016 che ammettevano l'ingresso nel paese anche con il passaporto con foto digitale (di quelli rilasciati tra il 26/10/2005 e il 26/10/2006) e il passaporto a lettura ottica (nel formato rilasciato prima del 26/10/2005).

Da non trascurare il fatto che il documento dovrà essere in corso di validità e la sua scadenza dovrà essere successiva alla data nella quale è previsto il rientro in Italia.

La procedura per ottenere un passaporto valido per l'espatrio negli USA può essere avviata online, all'indirizzo web www.passaportonline.poliziadistato.it. Attraverso questo servizio gratuito, si potrà prenotare un appuntamento presso la Questura o il Commissariato della provincia di residenza o domicilio. All'appuntamento si dovrà compilare il modulo di domanda (meglio ancora se ci si arriva con il modulo già compilato) di cui trovate il link all'indirizzo www.poliziadistato.it/articolo/view/10301/.

TELEFONO E INTERNET:

Nella quasi totalità delle sistemazioni sarà possibile utilizzare WI-FI.

Durante gli spostamenti giornalieri, sarà praticamente impossibile disporre di segnale telefonico o dati ad eccezione delle aree attigue a paesi e città.

Si consiglia di comperare una SIM americana e/o canadese prima della partenza, una di queste è acquistabile su AMAZON.IT, oppure acquistare una sim virtuale molto comoda, collegandosi al sito: <https://esim.sm/it>, questo ti permetterà di mantenere anche il tuo n. telefonico italiano.

VALUTA:

La moneta ufficiale è il Dollaro Canadese (CAD). 1 Euro corrisponde a 1,45 Dollari Canadesi, o il Dollaro statunitense (USD), 1 Euro corrisponde a 1,09 USD.

CARTE DI CREDITO: In USA e Canada tutto si può acquistare con carta di credito, anche per importi bassi. Le principali carte sono accettate ovunque tranne American Express con qualche restrizione.

FUSO ORARIO: 6 fasce di fuso orario, da -9 a -10 ore rispetto all'ora italiana.

MANCE: USA e Canada, le mance sono obbligatorie dal 5% al 10% del totale



Nature Adventure Exploration

CONTRATTO SCARICO RESPONSABILITA' E ASSUNZIONE RISCHI / RELEASE OF LIABILITY & ASSUMPTION OF RISK

Io sottoscritto/a _____

dichiaro di prendere atto

che questo accordo contiene disposizioni in base alle quali l'utente rinuncia a determinati diritti legali.

Io sottoscritto, comprendo che sono tenuto a leggere attentamente questo modulo di rilascio delle responsabilità nel momento in cui ho deciso di partecipare al viaggio.

Tale conferma è avvenuta con la corresponsione della quota di partecipazione ad eXplora expedition Pty Ltd la quale ha accettato come conferma della mia prenotazione.

Accetto che eXplora expedition Pty Ltd mi assista o mi consigli, al meglio delle sue capacità, con informazioni pertinenti su passaporti, visti, requisiti sanitari e questioni di viaggio correlate; è mia responsabilità garantire che passaporti, visti, permessi di viaggio, certificati di salute (inoculazioni o quant'altro richiesto) siano in regola e in corso di validità.

eXplora expedition Pty Ltd mi consiglia di ottenere i seguenti tipi di assicurazione che sono disponibili in commercio e che ho provveduto a sottoscrivere:

Morte accidentale e invalidità; medicina generale:

annullamento del viaggio;

evacuazione medica di emergenza; perdita di effetti personali.

Sono consapevole del fatto che i viaggi d'avventura, sia in aree civili che remote, in aereo, treno, automobile, barca, cavallo, altro mezzo di trasporto o a piedi, contengono rischi intrinseci di malattia, lesioni, morte o perdita e danneggiamento di proprietà, che possono essere causati da negligenza di altri, forze della natura e altre forze conosciute o sconosciute oltre che dipendenti anche dal sottoscritto e dalla sua disattenzione.

Riconosco che tali rischi possono essere presenti in qualsiasi momento prima, durante e dopo il viaggio a cui partecipo, in base agli accordi di eXplora expedition Pty Ltd e dei suoi agenti o associati. Sono anche consapevole del fatto che i servizi o le strutture mediche potrebbero non essere prontamente disponibili durante il periodo in cui partecipo a questo viaggio.

In considerazione a ciò, al pagamento effettuato per il diritto a partecipare a questo viaggio, prendo atto delle attività, i servizi e il cibo organizzati per me da eXplora expedition Pty Ltd e dai suoi agenti o associati, dichiarando (rilascio della responsabilità), di aver letto tutto quanto sopra e di comprenderne appieno il contenuto.

Io sottoscritto e per conto di tutta la famiglia e non o di eventuali minori che mi accompagnano, acconsento a tenere indenne eXplora expedition Pty Ltd, i suoi funzionari, proprietari, dipendenti e/o fornitori per eventuali incidenti, modifiche all'itinerario, reclami, perdite, danni o responsabilità inclusa la morte, invalidità, lesioni o perdita o danno alla proprietà del liberatore o dei liberatori, che potrebbero verificarsi. Mi assumo espressamente tutti i rischi in relazione alle attività e alle circostanze qui descritte e mi impegno a non citare in giudizio i liberatori a causa di eventuali perdite, reclami, costi, responsabilità o danni e, inoltre, accetto di non rivendicare l'inapplicabilità del contratto/programma precedentemente firmato e del presente.

Accetto l'obbligo di cui sopra sia vincolante per me personalmente così come per i miei eredi, esecutori testamentari e amministratori e membri della mia famiglia e sia anche vincolante per eventuali minori che mi accompagnano, liberando eXplora expedition Pty Ltd da qualsiasi responsabilità.

Data _____

Firma _____